

คุณสมบัติทั่วไป :

- ใช้ไฟ DC 12V 800 มิลลิแอมป์ ถึง 1 แอมป์
- ทำงานเป็นรีโมทควบคุมบังคับรถยนต์ของไฟฟ้า ใช้คลื่นความถี่ UHF
- ตัวลูกพวงกุญแจ รหัส 4 หลัก (6หมื่นรหัส) รหัสเรียงลำดับมาแล้วให้รหัสไม่ซ้ำกัน (SERIAL NO.) รหัสจะเขียนที่ฝาหลังด้านในกล่องตัวลูก (สามารถสั่งตัวลูกเพิ่มได้ในภายหลัง โดยขอรหัสเดิมที่อยู่ด้านในฝากล่องตัวลูกเท่านั้น)
- มีป้องกันการกดปุ่มที่ทำงานตรงกันข้ามกันเช่นกดไปซ้ายพร้อมๆไปขวา หรือกดเดินหน้าพร้อมๆถอยหลัง หรือกดขึ้นพร้อมๆกดลง อย่างนี้ปุ่มที่กดหลังจะไม่ทำงาน จะทำงานเฉพาะปุ่มที่กดก่อน
- สวิทช์ทั้ง 6 ตัวจะทำงานเป็นแบบกดติด-ปล่อยดับ
- มี 2 ความถี่ 433MHz และ 315 MHz ให้เลือกใช้ (กรณีไม่ระบุจะเป็นรุ่น 434 MHz) กรณีที่ใช้ 2 เครื่องใกล้ๆกันระยะรัศมีใช้งานครอบคลุมถึงกัน ความถี่จะได้ไม่ชนกัน

Ⓛ ยกเว้น

- ปุ่ม 1 และปุ่ม 2 กดพร้อมกันไม่ได้
- ปุ่ม 3 และปุ่ม 4 กดพร้อมกันไม่ได้
- ปุ่ม 5 และปุ่ม 6 กดพร้อมกันไม่ได้
- สวิทช์ 7 จะทำงานแบบกดติด-กดดับ เพื่อใช้เปิด-ปิดไฟเข้าระบบ
- มีระบบป้องกันการหยุดค้าง (watch dog) 2 ชั้นคือ มีโปรแกรม watch dog ภายใน และใช้ IC ที่ทำงานเป็น watch dog โดยเฉพาะ ภายนอกอีกชั้น

วิธีการเรียนรู้รหัส :

ตัวแม่และตัวลูกต้องมีรหัสที่ตรงกันจึงจะใช้งานได้ ถ้าตัวลูกเปลี่ยนรหัสใหม่ก็ต้องให้ตัวแม่เรียนรู้รหัสใหม่ ด้วย โดยทำดังนี้

- กดปุ่ม **LEARN SW** ที่ตัวแม่ค้างไว้ก่อนจ่ายไฟเข้าเครื่อง
- สังเกต **LED LEARN** จะกระพริบประมาณ 4 ครั้ง (ประมาณ 4 วินาที)
- ใช้อีกมือหนึ่งกดปุ่มที่ตัวลูกรีโมทปุ่มที่ 1 ค้างไว้ ก่อนที่จะปล่อยมือจากปุ่ม **LEARN SW** ถ้าตัวแม่ **LEARN** รหัสตัวลูกได้สำเร็จถูกต้อง รีเลย์จะติด นั่นหมายความว่า การ **LEARN** รหัสระหว่างตัวแม่กับตัวลูกถูกต้อง ทดลองกดปุ่มที่ตัวลูกรีโมทและสังเกตรีเลย์จะทำงาน ถ้ายังไม่ทำงานต้องเริ่มต้น **LEARN** ใหม่

Ⓛ หมายเหตุ

กรณีที่ต้องการเปลี่ยนถ่านใหม่ ให้ใช้ถ่านแบบ A23 ไฟ 12V และระวังใส่ขั้วให้ถูกต้องเมื่อเปลี่ยนถ่านเสร็จ ก่อนที่จะขันสกรูให้ลองกดปุ่มดูหลายปุ่มว่ามีไฟ LED ติดหรือไม่ ไฟต้องติด จึงจะถูกต้อง ถ้ากดบางปุ่มไฟไม่ติด ให้ถอดถ่านออกและกดปุ่มใดก็ได้แช่เพื่อคายประจุและรอประมาณ 2 วินาทีจึงจะใส่ถ่านเข้าไปใหม่อีกครั้งและทดลองกดปุ่มดูใหม่จนกว่าจะใช้ได้ ปัญหาการกดบางปุ่มไม่ทำงานจะเป็นช่วงเปลี่ยนถ่านเท่านั้น